

# ТИПОВАЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ КАРТА

## Установка инвентарных шарнирно-панельных подмостей каменщика ПКК-1М

### 1. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Типовая технологическая карта (ТТК) составлена на установку инвентарных шарнирно-панельных подмостей каменщика ПКК-1М.

ТТК предназначена для ознакомления рабочих и инженерно-технических работников с правилами производства работ, а также с целью использования при разработке проектов производства работ, проектов организации строительства, другой организационно-технологической документации.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Несущая способность, кг/м <sup>2</sup>	400
Уровень настила относительно перекрытия, мм <sup>2</sup>	900/1800
Габаритные размеры, мм	5500×1900×2400
Масса без деревянных деталей, кг	240
Масса деревянного настила, кг	500
Объем одного комплекта, м <sup>3</sup>	1,75
Допустимая температура для эксплуатации, град. С	-40/+40

### 2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Подмости инвентарные шарнирно-панельные (подмости каменщика) предназначены для подмащивания при производстве кладочных, каменных работ при кладке стен жилых и производственных зданий с высотой этажа до 5,0 м и расстоянием между стенами 2,0 м и более (рис. 1).



Рис.1. Инвентарные шарнирно-панельные подмости каменщика ПКК-1М

### 3. ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТ

Подмости состоят из следующих основных узлов: настила, опор, вставок, фиксаторов, крепежа. Настил деревянный, остальные узлы подмостей металлические (рис.2).

На опоры 1 с помощью вставок 3, шпилек 5 устанавливается деревянный настил 2. Подмости имеют два эксплуатационных положения, обеспечивающих уровень настила относительно перекрытия 900 мм (1 положение) и 1800 мм (2 положение). В 1 положении опоры должны быть притянуты к настилу фиксаторами. При повороте опор на 90 градусов вокруг оси пальцев 4 подмости устанавливаются во 2-е эксплуатационное положение. Опоры закрепляются скобами 6. Подъем подмостей осуществляется за кольца.

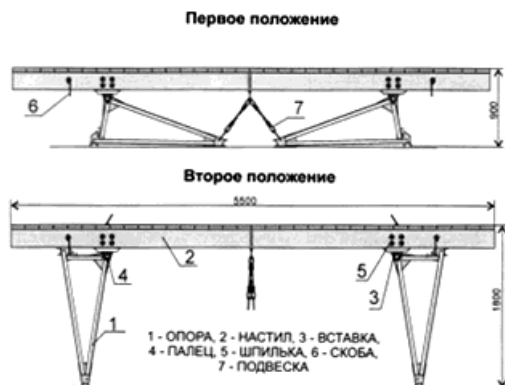


Рис.2. Основные узлы и два эксплуатационных положения подмостей

#### 4. ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ РАБОТ

При подготовке к работе и эксплуатации подмостей необходимо соблюдать следующие основные требования:

- подмости, поступившие на объект, допускаются к эксплуатации при наличии паспорта после их приемки инженером по производству работ или мастером и регистрации в журнале работ;
- перед установкой подмостей на основе проверяют несущую способность этого основания. Грузы расположить в местах установки опор;
- настил подмостей должен иметь ровную поверхность, зазоры между досками настила не должны превышать 0,005 м;
- нагрузка на подмости не должна превышать паспортную;
- поддон с кирпичом или раствором необходимо ставить на подмости на расстоянии не менее 500 мм от края;
- переставлять подмости необходимо только без нагрузки;
- ЗАПРЕЩАЕТСЯ работать на подмостях высотой 2,05 м без защитных ограждений;
- поверхность, на которую устанавливаются подмости, должна быть горизонтальной, проверку провести уровнем в продольном и поперечном направлениях.

#### 5. ПОТРЕБНОСТЬ В МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РЕСУРСАХ

N	Наименование	Количество, шт.	Примечание
1	Опора	2	
2	Настил	1	В комплект поставки не входит (изготавливается под заказ) (рис.3)
3	Вставка	4	
4	Палец (Болт + Гайка M24)	4	
5	Шпилька M12	20	
6	Скоба	4	

7	Подвеска (фиксатор)	2	
8	Гайка М12	40	
9	Шайба М12	40	

### ДЕРЕВЯННЫЙ НАСТИЛ

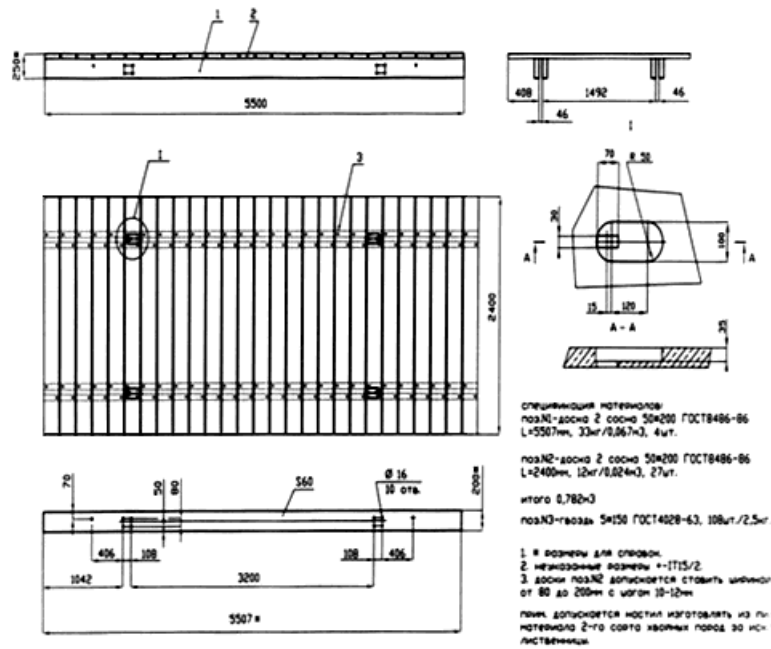


Рис.3. Деревянный настил

## 6. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНА ТРУДА

При установке подмостей на объекте необходимо соблюдать меры безопасности. В 1-м положении опоры должны быть протянуты к настилу фиксаторами. Во 2-м положении опоры должны быть закреплены скобой, шпилькой и зашплинтованы.

Запрещается работать на подмостях при неисправных скобах и шпильках.

## 7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Узлы подмостей транспортируются любым видом транспорта в соответствии с ГОСТ 24258-88.

Подъем подмостей на объект производится за кольца, заведенных в петли вставок.

В рабочем положении кольца находятся в углублении пола настила.

